

## **Prendre soin et optimiser la vie de votre batterie VAE**

- à l'usage, votre batterie est plus performante l'été que l'hiver. (par temps froid, on constate une perte d'autonomie pouvant aller jusqu'à 30 %).
- en période « d'hivernage » et de non utilisation de votre VAE, enlevez la batterie de votre vélo et rangez là au sec et à température supérieur à 15 degrés. (pendant cette période, une charge entre 40 et 60 % est conseillée, pas de 0 %, pas de 100 %).
- évitez de charger votre batterie systématiquement à 100 % à chaque sortie...(si pour une sortie vous n'avez utilisé que 20 % ou une « barre » et que la sortie suivante est pratiquement identique, ne rechargez pas et descendez à 60 ou 50 %, et ainsi de suite, sans descendre en dessous 15 %). Ne vous laissez pas non plus piéger par une batterie trop déchargée au départ d'une sortie...
- votre batterie est prévue pour supporter environ 500 cycles de charge...après ... ses performances diminues. (1 cycle pour récupérer 20 % de charge est identique à 1 cycle pour récupérer 80%). Le nombre de charges cumulées diminue la vie de votre batterie.
- soyez toujours présent chez vous lors de la charge de votre batterie...quelques cas d'incendie ont été constatés.
- lors du transport de votre VAE sur une remorque ou une boule d'attelage, enlevez la batterie de votre vélo. (le vélo sera plus léger à manipuler et en cas de choc par l'arrière du véhicule, cela évitera un début d'incendie...réglementairement parlant, c'est même obligatoire!)

## **- Utilisation optimale de votre VAE -**

- au premier coup de pédale, démarrez toujours sur une assistance minimum « éco » et augmentez ensuite si nécessaire.
- lors des arrêts, mettez vos deux pieds au sol...pas d'appui prolongé sur une pédale pour attendre les collègues. (sinon l'assistance est en « prise » et...ça consomme !)
- le redémarrage après arrêts consomme beaucoup, donc si vous vous arrêtez souvent....(appliquer le 1<sup>er</sup> tiret)
- en suivant un groupe, utilisez l'assistance adaptée...la plus modeste possible... (c'est bon pour votre batterie et aussi pour le moral des autres...)
- pédalez le plus régulièrement possible et ayez une cadence de pédalage assez élevée, environ autour de 70. Exemple, vous consommerez beaucoup moins avec une cadence de 70 et un petit « braquet » qu'avec une cadence de 40 ou 50 et un gros « braquet ».
- sachez que c'est l'assistance qui aide le cycliste et non l'inverse !
- lors des arrêts prolongés, ou lorsque vous bricolez sur votre vélo, n'oubliez pas de mettre votre assistance sur « OFF ». (enlever la batterie en scéance d'entretien pour éviter les accidents...protégez les connections lors d'un lavage)
- ne jamais laver son vélo à l'envers et surtout pas avec un jet d'eau trop puissant.
- surveillez le gonflage de vos pneus...sinon...surconsommation !
- en appliquant ces petites consignes, vous serez surpris du gain restant après vos sorties de vélo.

**Bonne route...et soyez prudents**